

## 越南玩具市场现状及发展

越南现有30家玩具生产厂，10家从事市场开发企业，每年生产约300万件儿童玩具，全部采用当地原材料与技术生产。越南玩具生产厂可以生产质量外观具佳、适合儿童的玩具产品，如第一教学用具厂、福兴公司、儿童设备和玩具中心、黎明公司等玩具厂生产的产品深受越南儿童的欢迎并出口到国外。2006年，越南玩具出口额为6800万美元，同比增长157.7%。

投资越南玩具行业的外商主要是中国香港和台湾企业，其中香港美力时集团于1996年在越南岷港市建立了第一家设备齐全、功能完善的综合玩具厂—美力时（越南）玩具厂。该厂有员工1万多人，占地面积11万平方米，产品销往欧美各国，年产值达3500万美元（约占美力时集团年产值的一半），是目前越南最大的玩具生产厂之一。

越南国产的儿童玩具正面临着在产品种类、型号等方面与来自中国和泰国玩具的竞争。外国进口的儿童玩具坚实美观，创造性和教育性高，可以满足不同的消费需求。如丹麦和美国的儿童玩具有很高的艺术性，但价格太高，不符合越南老百姓的消费水平。

近年来，越南玩具市场需求不断扩大，进口的玩具占越南玩具市场80%的份额。其中中国生产的玩具在越南玩具市场占有较大优势。据越南有关部门统计，越南市场70%以上的塑料玩具都是从中国进口。中国玩具凭借种类多、价格适中、色彩和式样流行等特点，深受越南儿童的喜爱。中国生产的玩具从小女孩整套家酒橱具到各类水果模型、填充动物、飞机、坦克、机械人、汽车、羽毛球拍、手枪、刀剑等，品种齐全，售价适合越南中低收入家庭购买力，加上产品造型新颖、色彩鲜艳，款式不断推陈出新，在越南市场上销量极佳。

为了解决儿童玩具安全性问题，越南政府已就儿童玩具的进口管理作出了规定，其中明令禁止进口对儿童的教育、人格和社会治安造成不良影响的玩具。越南国家质检总局也颁发了儿童玩具的安全标准，帮助企业在儿童玩具进入市场前把好质量关。

越航的前身是越南民用航空局，1996年正式成立越南航空总公司。

### 飞机型号

共有飞机36架，其中有

波音飞机777 4架

波音飞机767 7架

空中巴士321 4架

空中巴士320 10架

法国飞机ATR-72 9架

福克飞机F70 2架

### 飞行网络

25个世界主要国际网络城市

22个越南国内城市

● 从中国飞往越南有以下的服务

#### - [越南落地签证](#)

- 从广州至越南，每周有14个航班

往河内：每天都有直达航班

往胡志明市：每天都有直达航班

- 从北京至越南，每周有3个航班

往河内/胡志明：每周逢二、五、七共有3个航班

- 从昆明至越南，每周有3个航班

往河内：每周逢二、四、七共有3个直达航班

- 从香港至越南河内及胡志明市每周有25个航班

- 越航与中国南方航空股份有限公司在广州——河内胡志明——广州全航线上已采用“代码共享”的形式

- 越航与国泰航空公司在香港——河内/胡志明——香港全航线上采用“合资企业”的形式

- 越南到“印度支那”的途径

- a. 可途经胡志明市飞往柬埔寨的金边和吴哥窟。

- b. 可途经河内飞往老挝的万象。

- c. 针对探险“印度支那”，越航推出新的产品叫“环游印度支那”（河内 - 万象 - 金边 - 胡志明）

- 途经越南可以飞往以下城市

- a. 欧洲：巴黎、苏黎世

- b. 中东：杜拜

- c. 澳洲：悉尼、墨尔本

- d. 亚洲：曼谷、新加坡、吉隆坡、马尼拉、东京、大阪、台北、高雄、汉城、广州、北京、昆明、金边、吴哥窟、万象、香港

- e. 美国：三藩市、洛杉矶

(来历: [Get Vietnam Visa](#))